

推进围挡“瘦身” 让城市更“敞亮” 百姓心里“更明亮”



施工围挡既是保障市民出行的一道“安全墙”，又是城市的一面“形象窗”，设置的标准、管理的水平直接关系到城市形象和品质。

当前，郑州市正在如火如荼地开展围挡整治，全面解决施工围挡“占大建小、围而不建、超期占压”等问题，提高标准、加快节奏，分类施策，减少“挡期”，让城市更敞亮，老百姓心里更明亮！

□大象新闻记者 夏萍 胡俊峰/文图

◎加大双向公开 明白施工、便利监督

7月4日，在郑州市博颂路与信息学院路交叉口，工作人员正紧锣密鼓地对信息学院路东侧围挡进行拆除。

“我们正在拆除围挡的这个工程是老旧供水管网改造提升工程，主要是信息学院路(博颂路到农业路)段，整个工程分四个阶段，这是我们第一个阶段，是从博颂路到文芳路。”郑州水务集团有限公司配水管网项目部改造科科长孟昊天告诉记者，原本他们的计划是20天工期，后来经过中招考、下雨，及时调整措施，多措并举，加班加点，依然按照20天工期如期完成。

为让市民“明白施工、便利监督”，郑州市城市管理局按照郑州市委市政府部署，坚持以“三标”活动为引领，牢固树立“全市一盘棋、城管大格局”思想，坚持“百姓城管、服务百

姓”工作理念，以群众需求和感受为工作出发点，结合“夏·韵郑州”市容市貌和城市功能设施整治提升活动，持续将施工围挡治理作为一项重要民心工程来推进落实。

按照“小切口、大民生”的思路，一方面围挡设置事项进行公开，对各项目施工围挡公示牌的尺寸和格式再次进行了规范，对施工提示、施工单位名称、监督举报电话、占用挖掘道路许可证、项目名称、主管单位、建设(施工)单位、联系人及电话、开(完)工时间、占道位置、占地面积、监管单位及电话信息等进行公示，既让社会各界了解又兼顾市容美观。另一方面要求打开围挡接受群众监督，具备条件的施工项目要在道路交叉口转角处和适当位置设置通透式围挡，让市民群众随时监督围挡内的施工情况。

◎减少围挡“挡期” 分类施策、应拆尽拆

目前，郑州市现有施工围挡1753处，涵盖房建、市政工程、收储土地、老旧管网改造、电力施工、园林、水利等多个领域。

对现存施工围挡，郑州市城管局采取了分类处置的办法，对房建、市政道路及水利交通等项目主要是规范设置，对正在进行的老旧管网改造和地铁站点建设等主要是瘦身处置，对具备拆除条件的项目施工围挡坚决予以拆除。

为巩固深化施工围挡治理成效，全面解决施工围挡“占大建小、围而不建、超期占压、设置不规范”

等问题，减少对市民生活和出行造成的影响，郑州市城管局将整治超期施工围挡作为工作重点，落实施工围挡动态管理，按照“应拆尽拆”的原则，对设置时间超期且基本完工项目，要求责任单位限时收尾尽快拆除，对因施工需要确实无法拆除的，督促施工单位办理延期手续。

自去年10月开展施工围挡专项整治工作以来，累计拆除围挡207处共计140.1公里，规范围挡746处共计197.8万米，瘦身围挡73处共计5.3万平方米。

◎联合多方力量 多效治理、科技加持

当前，郑州国家中心城市城市建设正在深入推进，随工程项目建设设置的施工围挡存在累积存量多、单体面积大、设置时间长等问题，很大程度上影响城市形象和市民群众生活。

为了全力做好这一民心工程，根据郑州市委市政府部署，郑州市城管局会同各区(市)政府、开发区管委会、市城建局、市交通局、市资源规划局、市园林局、市水利局，组织各相关单位对全市施工围挡进行了全方位、无死角、拉网式的排查。依托党建引领网格化治理机制，郑州市城管局建立了审批、监管、执法、监察“四位一体”工作机制和占用挖

掘城市道路施工管理联席会议制度，制定了《郑州市关于占用挖掘城市道路施工管理的实施意见(试行)》，简化了工作流程，缩短了行政审批期限，完善了勘察、监管、执法等环节的对接机制。

同时，郑州市城管局通过技术手段实现信息共享，初步研发搭建了郑州市占用城市道路施工动态管理平台，将施工工期3个月以上的工程项目监(控)管系统接入平台，利用现代科技赋能围挡管理，同时根据《郑州市关于占用挖掘城市道路施工管理的实施意见(试行)》要求，采取下发工作提示函、媒体曝光、约谈等方式，持续规治现有围挡并高标准新设围挡。



◎拆除“脑中围挡” 群众视角、实事求是

为践行“百姓城管，服务百姓”的工作理念，郑州市城管局党组书记、局长杜建强提出“规范围挡设置，要先拆除头脑中的围挡”，破除围挡整治旧思路，积极站在市民群众、商户角度去审视、规范围挡设置要求，落实围挡信息公开、通透式围挡等，让市民群众充分行使知情权和监督权，积极听取市民群众的意见和感受，努力争取市民群众的理解和支持。郑州市城管局结合围挡特点，以一点一策的方式推进各类围挡治理，坚持实事求是，不搞“一刀切”，通过对一批原来用于“遮羞”的围挡进行整治，消除安

全隐患，提升城市内涵。

下一步，郑州市城管局将持续把人民群众是否满意作为检验城市管理工作的金标准，在主城区整治的基础上，实现施工围挡治理扩点、扩面，更加注重从市区向城乡接合部的拓展，更加注重从占道施工围挡向各行业围挡的拓展，将施工围挡治理与市政工程和市政设施管养工作有机结合，加大对施工围挡审批、监管、执法等环节的督导检查力度，让市民群众充分参与、表达、监督、评判，不断提升施工围挡管理的质量和效益，打造施工围挡管理的“郑州模式和郑州标准”。

