

# 作家高洪雷推出《海上丝绸之路》 这是“另一半世界史”



《另一半中国史》《另一种文明》《中华民族的故事》《大写西域》……这些畅销书的作者名叫高洪雷。作为知名纪实文学作家，他的新作《海上丝绸之路：从青岛到红海》日前由人民文学出版社出版。该书是继《丝绸之路：从蓬莱到罗马》之后，作者又一关注“丝路”主题的重要作品。

□大象新闻记者 梁新慧/文图

## ◎以中国人的视角书写“丝绸之路”的前世今生

1877年，德国地质学家李希霍芬在书中首次把公元前114年至公元127年开辟的连接中国、中亚和印度的古老商路，称为“丝绸之路”。这一称谓，不仅表明这条商路上运送的主要货物是丝绸，还让人联想到绸带般在高山、峡谷、大漠、绿洲间蜿蜒律动的神奇曲线。1968年，日本学者三杉隆敏根据中国陶瓷的海上运输和贸易分布，首次提出了“海上丝绸之路”的概念。

2013年9月7日，我国提出了共同建设“丝绸之路经济带”的倡议。同年10月3日，又提出了共同建设“21世纪海上丝绸之路”的倡议。2016年11月17日，第71届联合国大会在决议中写入了中国的“一带一路”倡议。该倡议秉持共商、共建、共享的原则，高扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利

共赢为核心的丝路精神，涵盖全球三分之一的国家，覆盖全球百分之四十的面积，惠及全球三分之二的人口，彰显了构建人类命运共同体的中国担当。

历史证明，丝绸之路从来都是由东向西，以中国为起点的。中国与世界的沟通合作，也从这条路上徐徐展开。然而，大多数国人虽然对“丝绸之路”这一名词并不陌生，但对它的了解往往是概念性的、碎片化的，缺少脉络和细节。

作为擅长历史类纪实文学创作的作者，高洪雷敏锐地意识到以中国人的视角书写“丝绸之路”的前世今生，对于坚守中华优秀传统文化根脉，阐发中华文明的深厚历史底蕴，讲好中华文明故事，展示“为人类文明作贡献的中国”有着重要意义。

## ◎这本书也可以看作是“另一半世界史”

2020年，作者编写出版了以陆上丝绸之路为主题的《丝绸之路：从蓬莱到罗马》一书，该书在大量史料考证和吸取相关学术研究成果的基础上，兼顾可读性，以沿途15座城市为结点，细数了陆上丝绸之路在城市兴衰、贸易沟通、思想沟通、文明交往和文化融合等方面的历史作用。该书出版以来，在业界和读者间都收获了良好的口碑。

之后作者就马不停蹄地开始构思、策划这本关于海上丝绸之路的纪实文学。历经三年多的时间，作者进行了大量的史料收集考证、实地采风、人物访谈等工作，最终选择以海上丝绸之路的东方起点之一——琅琊（今青岛）为开篇，通过15个港口、海峡或海域，力图还原那条危险与鲜花并存、掠夺与贡献俱在、野蛮与文明共生的

海上丝绸之路，并串联起一系列险象环生、高潮迭起、竞争惨烈、豪杰辈出的故事，将打捞出的生动历史细节讲述给对这条人类文明、进步、繁荣之路满怀好奇、敬意和希冀的万千读者，特别是为中国读者奉献了一部中国人自己的海上丝绸之路大历史。

除了青岛之外，书中主要书写的重要路标还包括：扬州、太仓、宁波、泉州、广州、徐闻与合浦、巴士拉、占城（今越南南部地区）、柬埔寨、斯里兰卡、印度、马六甲海峡、霍尔木兹海峡、红海。

另外，因为世界海洋面积占地球表面的71%，书中涉及的国家超过50个，涉及的领域有季风、洋流、港口、船舶、航线、风土、贸易、外交等方面，这本书也可以看作是“另一半世界史”。

## ◎带读者领略到从陆上丝路到海上丝路的文明余晖

近些年，作者高洪雷一直致力于民族历史、西域历史的文学普及工作，其代表作《另一半中国史》畅销十余年，开创性地提出了在以中原为核心的常规历史书写之外，还有站在多民族角度的“另一半中国历史”。

他的《大写西域》《楼兰啊，楼兰》等作品，更是着眼于丝绸之路在西域的产生及繁盛，着眼于中国西部的地理历史之谜，在严谨史料的基础上，用灵动的笔触为读者普及那略显神秘的历史，为读者建构了中国文化中不可或缺的西部原乡。

而这一次，高洪雷将目光从陆地转移到海上，面朝大海，爬梳史料、合理畅想，书写海上丝绸之路。该书选取了亚欧非3大洲15个重要路标，书写季风潮汐中的贸易往来和文化交流，以贯穿古今的视野打量海

上丝路的形成过程和辐射形态，为“一带一路”倡议提供扎实的历史书写和多彩的文明图景。

中国报告文学学会会长、作家徐剑曾高度评价其作品：“我看高洪雷的几本书，很惊奇作者写历史的笔法和才华。尤其其他的语言，美而有质，这是一个非虚构作家最可宝贵的创作优势。”

最新出版的《海上丝绸之路：从青岛到红海》正是在此前创作的基础上，进一步拓宽对丝绸之路历史的理解，放眼世界，着眼于丝绸之路在东西方文化交往过程中的历史作用，关注丝路沿途国家或地区的兴衰变化，演绎千年历史的波谲云诡，以小切口展示宏阔的历史空间，带读者领略到从陆上丝路到海上丝路的文明余晖。

# 胖东来50亿“自由之城”规划曝光 官方表示正在稳步推进



□大象新闻记者 秦钰玺/文图

9月2日，胖东来董事长于东来在短视频平台发文称“造福人类的五十亿的规划”，透露了胖东来的最新商业规划“自由之城”，该项目被于东来描述为“千年工程”和“50亿规划”。

大象新闻记者就此联系到胖东来相关负责人，对方表示，关于“自由之城”的商业规划一直在推进。至于该项目是否就是仓储式卖场、具体选址和落地时间等细节，目前内部还没有具体通知。

根据于东来公布的设计初稿，自由之城将位于许州路以东、建安大道以北、石武高铁以西的区域，紧邻京港澳高速的高速出入口，距离许昌高铁东站约1000米。于东来在今年早些时候表示考虑规划一个更大的仓储式卖场，占地约190亩，可能包括特色茶叶店、珠宝店和电影院。此外，于东来表示，胖东来的目标是像Costco或山姆会员店一样，提供更实在、更有特色的商品。他还透露，自由之城的规划设计将由世界顶级设计团队负责。