

# 布局高端智能制造、发展枢纽经济…… 揭秘郑州企业为何大量招工



河南郑州 河南才港人力资源服务有限公司产业服务事业部副总监 范小波  
会释放一批技工岗位

最近一段时间,记者发现在河南郑州,富士康、比亚迪等企业开始大量招聘员工,甚至一两周就能招聘上万人。这背后究竟发生了什么?一起来看记者的一线调研。



一线调研:企业大量招工的背后  
持续加大投资 企业布局高端智能制造

## 人力快速补充 产能迅速提升

当记者来到郑州富士康科技园的招募中心时,从各地拎着大包小包等着入园应聘的人已经排起了长队。

企业的招聘负责人告诉记者,富士康郑州科技园作为全球最大的智能手机生产基地,现在他们正在全力加速生产即将上新的智能手机。

富士康郑州科技园人力资源管理总处资深处长方四明称:“八九月份是传统的消费电子旺季,所以我们需要大量地储备一些人员,高峰时一天要接待3000~4000人。”

富士康郑州科技园副总经理王雪称:“河南不光有精确的政策引领,还

有充沛的人力资源。”

不只是富士康,一大早在位于郑州航空港南区的比亚迪招聘中心,记者也见到了来自天南海北的求职者。

今年不仅是国内市场订单火爆,企业还加大了出口海外的新车型,随着订单量的不断攀升,用工规模也在不断扩大。

河南才港人力资源服务有限公司产业服务事业部副总监范小波称:“自8月份招聘以来,目前累计入职将近7000人,这一批招聘还是以普工为主,同时我们会根据各个车间的岗位不同,释放一批技工岗位。”

## 持续加大投资 企业布局高端智能制造

在郑州航空港园区,越来越多的新兴产业开始聚集。除了传统的智能手机制造业务,今年富士康也开始拓展新的业务,要在河南再造一个“新的富士康”。随着新事业部的落户,它对郑州航空港区乃至整个河南省又将带来什么样的变化?接着往下看。

在郑州富士康科技园的招募中心,除了人来人往的求职人员外,记者发现招聘的这栋楼前还挂着与郑州多所高校合作的牌子。相关负责人告诉记者,这其实是他们的实训基地,但在现场,只能看到机器设备,却没有看到人。

富士康郑州科技园人才发展总处资深经理孟国辉向记者解释称:“生产旺季忙的时候上岗,生产不忙的时候回到教室上理论课,岗位需要什么样的能力,我们就培养什么样的能力。技能人才比例在上升,普工的比例是在下降的。”

随着企业转型升级不断加快,对于工人的技能要求也在不断提升。从2023年起,富士康就开始加大智能化设备的更新,同时投资20亿元打造智能仓储项目,近期又投资近千万元对灯塔工厂改造升级,生产效率提高

102%,设备综合效率提高27%。高端化、智能化还有绿色化的“三化”成为企业新的发展方向。

记者问:“转型觉得困难吗?其实这是挺庞大的一个调整,对你们来说有难度吗?”

富士康郑州科技园副总经理王雪回答:“其实这个困难肯定是有的。但是目前来说,这些困难在我们看来,它不是我们前进的拦路虎,反而给了我们一些动力。”

目前,河南新能源汽车产业链正在加速搭建。前不久,富士康汽车公司在航空港区注册设立,试制车间项目已开工。此外,吉利广域铭岛工业互联网华中总部项目已开业。坤达港东新能源汽车配件产业园建成投用。佛吉亚座椅、延煦零部件等关键零部件项目实现当年落地、当年开工、当年投产。到2025年,全省新能源汽车年产量突破150万辆,努力建成3000亿级新能源汽车产业集群。

今年上半年,郑州航空港计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长8.7%,汽车制造业增加值同比增长10.2倍,高新技术产业增加值同比增长27.0%。

## 发展枢纽经济“四港联动”一体化发展

企业加速转型,产业全新布局,对于河南来说是新的机遇,同时也是挑战。河南又将如何应对?跟随记者镜头接着去了解。

在郑州航空港国际陆港,刚从上海回到家乡工作的吕崇高这段时间忙得不可开交。他告诉记者,这段时间随着车企很多新车开始进入生产高峰期,作为提供配套产品的供应商,他必须要实时在线,保证商品供应。

今年上半年,吕崇高又重新租用了一个6000平方米的仓库存放商品,数量和品类都实现了翻倍。但如此频繁的出货,一个新的问题又出现了。从国际陆港到港区内这家车企的直线距离只有1公里左右,但由于车道不多,又是和社会车辆混行,出现拥堵再正常不过。针对这样的情况,政府正在抓紧修建一条从企业主机厂到厂站的专用通道。

河南国际物流枢纽建设运营有限公司副总经理卞山称:“专用通道修好以后可以压缩80%~90%的作业时间,能够让企业极大提高物流效率、节省物流成本。”

一方面是满足车企的生产需求,另一方面国际陆港也是郑州航

空港区重要的出口平台。就在前不久铁路专用线建成投用,首批搭载260余辆新能源整车的“中欧班列”从郑州航空港郑州国际陆港缓缓驶出。这不仅打通了郑州国际陆港航空港区对外联络的通道,也成为河南省提升对外开放能级的战略支点。

卞山向记者介绍称:“这条专用铁路是郑州国际陆港对外联络的唯一主通道。同时,远期会向东再修,在开封站连接到陇海线上,形成一条连接京广陇海的联络线。”

今年更加灵活的国际公路运输还将继续扩大规模,预计到2026年,加密“中—俄”“中—吉—乌”等路线,拓展“中国—伊朗”“中国—阿塞拜疆”等西亚新路线,同时新增线路20条,开行1700车次。

郑州航空港经济综合实验区管委会副主任郭鹏称:“我们把航空物流偏好型、高铁物流偏好型、国际陆港物流偏好型这些产业都汇聚在港区,2024年上半年我们GDP增幅继续攀升,达到了14.1%,包括工业增加值增幅达到26.2%。”



一线调研:企业大量招工的背后  
发展枢纽经济“四港联动”一体化发展

## 配套升级 从“打工人”到“港区人”

在采访中,记者了解到,整个郑州航空港区,河南省当地的人超过了70%,这里也成为越来越多工人的“新家”。从一张床到一间房再到一个家,产业工人实现了由“打工人”到“港区人”本土化的转变。

由于最近招聘进入高峰期,宿舍管理大厅挤满了人。

走进公寓,记者见到了已经在这里工作将近10年的古建勋,原先住在集体宿舍的他,每次妻子带孩子过来小聚,只能住在外边的酒店旅馆,很不方便。今年IT产业园社区服务中心联合重点企业全新推出400余套单间、夫妻房。

房间虽然不算太大,但是厨房

和卫生间一应俱全,从绿萝到贴在墙上自己写的毛笔字,古建勋细心改造着这个属于他的小家。

古建勋称:“这边的环境跟十多年前比完全是天壤之别,所有的方面都没有现在这么好。”

不断聚拢的人气也带动了周围消费的变化。眼前这条投资2000多万元打造的全新商业街汇集了特色店铺,与园区内的餐饮形成差异化的发展。

此外,在整个航空港区,记者发现地铁、公交车等日益丰富的交通方式不断方便员工出行。以综合保税区为中心,向东可以直达开封的尉氏县,向西可以直达新郑,这里也成为更多人心中的“新家”。

央视网