

国庆假期 河南汽车客运预售票已超春运



郑州汽车客运南站

2024十一“黄金周”将至,这也是一年当中客流最大的节假日之一,旅客流、探亲流、学生流将高度重叠。

记者从豫州行平台获悉,目前河南各客运站预售均已提前开启,这两天省内各个地市的车票已经预售三成,部分热门线路车票较为紧张,黄金周有出行计划的旅客最好提前购票。

□大象新闻记者 夏清/文图

这两时间段车票最难买 建议提前预订

“虽然今年中秋节和国庆节是分开的,但今年国庆7天长假的预售票量,已超往年最高峰值,特别是放假的前一天和假期第一天,即9月30日和10月1日将是客流的高峰,已超春运水平。”豫州行平台相关工作人员介绍。

据悉,今年十一“黄金周”客流高峰,省内短途客流和中

长途客流将叠加出现,9月30日和10月1日出行的旅客请安排好行程,尽早到车站候车。

此外,除了出发的旅客会出现客流高峰,同样,到达的旅客也将出现高峰。来郑旅游、购物、探亲等旅客将在7天长假的第一天集中到达,而返程客流将会在10月6日和7日两天集中返郑。

定制客运热门线路紧俏 部分线路已售罄

“十一假期定制客运车票已经预售了一段时间了,部分热门线路较为紧俏,例如郑州往返滑县、辉县、新密、封丘、淮滨、长垣、濮阳、新郑等,9月30日当天的票几乎已经售罄,为了满足旅客出行,这些热门线路,后续会陆续增班……”据豫州行平台工作人员介绍,今年国庆,豫州行旗下定制客运为应对高峰时期旅客出行需求,已安排节日加班,之前没买到票的旅客,

节前可搜索“豫州行”小程序,及时查看加班车次信息。

据了解,豫州行定制客运均为9座以上商务车型,部分线路可直送景区,如郑州登封,可直达少林景区、嵩山景区,洛阳栾川,可直达老君山景区。

省内其余景区,如云台山、龙潭大峡谷、宝泉、八里沟等,可通过“豫州行”微信小程序查询以上车次,或通过小程序首页,进入景区专区进行订票。

铁路12306“隐藏”功能 助力国庆黄金周抢票

国庆黄金周,热门线路的火车票十分抢手。最近,部分旅客在抢票时发现,铁路12306在线路中转方案中推出了车内换座的新方案,同一趟车在直达票售罄的情况下,旅客可以通过购买两段行程的方式,完成旅行,无需下车,只需在中转站更换一次座位即可。据了解,除了车内换座,近年来铁路部门在直达车无票的情况下,通过中转方案提供了同城换乘、同站换乘等多种接续方式方便旅客抵达目的地。国庆节还没有抢到火车票的旅客,不妨试试铁路12306里的这些“隐藏”功能。

车内换座 便捷出行

登录铁路12306手机客户端查询发现,并非每趟列车都能够实现车内换座,旅客需要根据自己的行程在中转方案中查询。例如查询9月30日北京去往上海的G3次高铁列车,直达列车显示车票已售罄,进入中转方案,同样是G3次列车,在这里可以通过车内换座的方案完成出行。旅客需要先选择7点40分北京站至南京南的G3次列车,记者查询时,这一

段行程只有一等座显示有票;再购买G3次列车南京南站至上海虹桥的第二段行程车票,这时系统显示二等座或者一等座都有票,抵达终点时间为12点32分,这样一来,中间无需换车只需同车内换座即可实现北京至上海的高铁出行。值得一提的是,这两段车票可以在平台一起购买。

同车换乘方式主要出现在同一趟列车,在某一站更换

了不同车次号的情况。如:金华镇至花溪南,旅客从金华镇乘坐S5314次列车到贵安站,列车更换车次为S5418次列车,旅客需要在这里更换一次座位,继续旅程抵达花溪南站,不用换车。记者尝试下单后发现,第一段行程金华镇至贵安站,12306分配的座位为1车01A号,第二段行程贵安站至花溪南站,12306分配的座位为3车08D号。

方式实现白天抵达上海虹桥。购买7点45分从北京南出发的G8951次列车,在天津站下车后赶往天津西站,在天津西站换乘9点53分开往上海虹桥站的G265次列车,可于16点30分抵达终点。铁路部门提示两车的间隔时间为1小时31分钟,旅客需要考虑自身、其他各种换乘因素,谨慎选择。

多种换乘方式 灵活选择

与车内换座、同车换乘不同,同站换乘需要耗费一定的接续时间。10月1日当天,北京北和清河站去往呼和浩特的直达火车票几乎都已售罄。记者查询发现,旅客可以通过同站换乘的方式抵达。可以购买上午8点47分从北京北出发的D6723次列车的无座票,10点12分到达张家口站,在这里等候2小时40分钟,12

点52分再换乘K395次列车去往呼和浩特,这一段行程显示,张家口至呼和浩特的K395次列车,硬座、硬卧和软卧均有车票,19点57分抵达。

同城换乘指的是在同一座城市内的不同车站换乘,实现出行。如,10月1日当天,北京方向去往上海的白天列车车票均已售罄,旅客可以在中转换乘中选择同城换乘的

规范“买短乘长” 提升乘车体验

在节假日等运输高峰期,一些买不到火车票的旅客会通过“买短乘长”先上车再补票的方式完成旅行,但这种方式在实际运输中确实造成了麻烦,一些高铁列车因严重超员报警而无法发出。今年9月1日,2024版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》全文发布,其中第三十五条明确规定,旅客要求越过车票到站继续乘车时,须在原车票到站前提出,在有运输能力的情况下列车可予以办理,核收越站区间的票款;无运输能力时,列车有权拒绝旅客补票和继续乘车。国铁集团表示,条款的修订主要是为防止列车因严重超员而引发的各类风险,有效保障列车运行安全秩序和旅客乘车体验。铁路部门建议旅客在出行高峰期,错峰出行,或通过候补、中转等功能购票出行。

大象新闻