

免费! 十一假期这份河南高速出行提示请收好!



国庆假期高速公路免费时段示意图

□大象新闻记者 张睿

2024年十一假期即将到来,河南交通广播联合河南省交通运输厅梳理了假期期间高速出行政策、易堵路段等相关内容,请您多留心!

一、假期安排及高速通行政策

(一)假期安排

放假时间为:2024年10月1日(周二)至2024年10月7日(周一),共放假7天,其中2024年9月29日(周日)和2024年10月12日(周六)

正常上班调休。

(二)高速公路通行政策

根据《交通运输部重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,国庆假期高速公路通行免费。

免费时间:10月1日0时至10月7日24时,共7天。(高速公路以车辆驶离出口收费车道的为准)。

免费车型:高速公路免费通行的车辆范围为7座以下(含7座)载客车辆。

二、假日期间我省高速公路路网运行情况预测

(一)车流量高峰预测

国庆假期作为2024年最后一个长假,加之中秋假期短且高速通行费用正常收取,预计返乡探亲、休闲旅游需求会在国庆假期集中释放。预计我省高速公路路网流量整体呈“M”形双高峰走势,出口总流量将达到2014.39万辆,最高峰为假期第一天出口流量约为343.58万辆,七天假期日均流量约为287.8万辆,约为日常日均流量的1.92倍。

预测出行高峰将从9月30日16时开始,10月1日上午9时至12时将迎来流量最高峰;假期最后两天15时至20时为返程的流量高峰,峰值出现在16时至18时。

(二)易拥堵路段预测

结合高速公路免费政策和日常高速公路拥堵情况综合分析,国庆期间热门城市及景区附近高速的拥堵范围较日常有所扩大。其中,流量大的路段主要集中在郑州、洛阳、开封等大中型城市、热门旅游景区附近的公路干线、互通枢纽、桥隧路段。车辆缓行路段8处:G4京港澳高速新郑段、G30连霍高速郑开段、G36宁洛高速沈丘段、G40沪陕高速固始段、G0421许广高速许昌南至襄县段、S85郑少高速新密段、S1机场高速新郑段、S88郑栾高速市区至郑州段和始祖山隧道段。车辆缓行互通4处:G4京港澳高速与G3511荷宝高速互通、G4京港澳高速与S60商登高速互通、G45大广高速与S82郑民高速互通、G45大

广高速与G3511荷宝高速互通等。

(三)易拥堵收费站预测

根据以往节假日收费站车流量数据分析,车流量较大的收费站排名前十有:郑州南站、郑州西南站、侯寨站、柳林站、东三环北站、许昌站、开封站、龙亭站、洛阳龙门站、云台山站,将出现车多排队的情况。

三、温馨提示

(一)在非免费时段进入高速公路,但出高速的时候是免费时段,则属于免费通行。无需在收费站前等待免费时间到来,只要在收费站驶离高速公路的时间点在免费时间内,均能享受全程免费通行政策。

在免费时段进入高速公路,但出高速公路时是非免费时段,则不属于免费通行的范围,将需要缴纳全程高速公路通行费。所以,在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆,建议根据实际位置和时间,选择就近收费站先驶离高速公路,以最大限度享受免费政策。避免因赶时间、超速行驶而引起安全事故。

(二)节日期间车流量较大,省内高速部分路段及枢纽互通会出现缓行情况,在此提醒司乘朋友在进入枢纽互通匝道时请按道路指示牌提前变换车道,不要在匝道口紧急变道、突然减速、倒车、停车;如遇路段缓行情况,请耐心等待,依次排队通行,不要争道抢行及占用应急车道。

(三)建议假期出行时,拨打“12328”交通运输24小时服务监督客服电话,及时了解高速路况等相关信息,提前做好避堵规划。

国庆节出行提示,郑州市10条道路正在施工

□大象新闻记者 李玮

近日,大象新闻记者从郑州市交管局获悉,国庆期间,郑州市区目前有10条道路正在施工围挡,对出行影响较大。

1.未来路(纬五路-纬四路)段东西双向占道施工,南北双向通行受限。
2.文化路与黄河路交叉口占道施

工,南北双向通行受限。

3.嵩山南路与航海中路交叉口西南角占道施工,北向南、西向东方向通行受限。

4.桐柏南路与淮河西路交叉口西北角、东南角占道施工,北向南、西向东方向通行受限。

5.华山路(陇海路-汝河路)西半

幅占道施工,北向南方向通行受限。

6.大学路与航海路交叉口占道施工,南北双向通行受限。

7.文化路与北三环交叉口西北角封闭施工,北向南方向禁止通行,需提前在国基路、中方园路、渠东路绕行。

8.文化路与东风路交叉口东南角占道施工,西向东(直行)、南向东(转

弯)、北向东(转弯)方向车辆通行受限。

9.东风路(东明路-经三路)段南半幅封闭施工。东向西(直行)、北向西(转弯)、南向西(转弯)方向车辆禁止通行。

10.科学大道(西四环-郑大北门)段占道施工,东西双向通行受限。

靠谱! 郑机城际铁路孟庄站即将恢复运营



孟庄站

□大象新闻记者 申子仲/文图

9月26日,大象新闻记者从郑州

航空港区交通运输和枢纽经济发展局获得确切消息,郑机城际铁路孟庄站

即将开通。届时将在港区北站实现地铁、城铁、公交、出租等多种交通方式的无缝换乘,极大地缩短通勤时间,提高出行效率,更好地满足周边群众多样化的出行需求。

按照郑州未来规划的双核模式,主城区和航空港区将齐头并进,打造中原经济区和郑州都市圈核心增长极。郑州北部以主城区为核心,推进郑开同城以及郑新郑焦一体化。郑州南部以航空港区为龙头,推进郑开同城的同时,兼顾郑许一体化的发展。

双核发展战略中,交通规划发展地位尤为突出,在轨道交通方面,就有连接两核的郑机城际线和城郊线。其中城铁孟庄站,位于航空港区华夏大道与太湖路交会处,是郑机城际铁路的一座城际高铁站,隶属中国铁路郑州局集团有限公司郑州站管辖。该站现为四等站,站场规模为2站台4

线,采用上进下出的旅客流线模式。2015年12月31日开通运营,2017年7月25日停止运营。

值得一提的是,孟庄站是港区北一个综合枢纽片区,不仅有郑机孟庄站,还有郑许港区北站、城际线港区北站,同时还有航空港区客运北站,是一个综合性的交通枢纽片区中心。此前便不断有传言,称已经停运的孟庄站有望在9月底前恢复运营,由此也引发不少猜测和询问。而这次郑州航空港区交通运输和枢纽经济发展局发布的消息,无疑也是一粒定心丸。

据介绍,孟庄站周边共有各类居民小区60余个,人口近20万人。孟庄站的重新开通,将进一步加强航空港区与郑州主城区、开封等地区的交通联系。同时将极大完善区域交通网络,提升出行效率,为居民的日常通勤提供更多便利选择。