

焦作:智能化牵张放线 助力跨越晋新高速工程圆满完成



□大象新闻记者 杨继盈
通讯员 赵思思 原佳丰

“跨高速封网安全网承载索及牵引绳全部收回,覃怀-黄河110千伏线路跨晋新高速施工封拆网工作顺利结束。”12月2日10点54分,随着现场工作负责人报告,国网焦作供电公司覃怀-黄河110千伏线路跨越晋新高速工程圆满完成。

为确保本次跨越作业顺利实施,最大限度减少工程架线施工对该高

速公路的影响,施工前期,国网焦作供电公司提前谋划、精心部署,多次进行现场勘察,制订详细工作方案,为施工做好充足的准备。

在施工现场,记者被机器的轰鸣声所吸引,只见线路在机器的作用下匀速向前铺设。该公司项目经理原佳丰介绍,本次施工采用智能化、可视化、机械化牵张设备进行放线,可以远程同时操控张力机和牵引机两台设备,实现人机分离,智能操作互控,在放线耐张段内杆塔上安装视频监控摄像头,通过无线自主网络连接,视频监控整个放线全过程画面,进行实时图像和数据传输,实现牵张场和杆塔上可视化、数据互通等数字化功能,实现了对高空作业人员全过程安全监护,做到“眼前有画、心中有数”,提升了架线施工智能化水平,有效降低了线路跨越施工操作安全风险。

为了把好现场施工安全,作业人员严格按照国网公司架线施工标准化作业流程,落实计划“分层分级”管控要求,到岗到位人员同进同出,对高处坠落、高速断行、导线脱落等风险点全过程监护管控,并及时协调解决施工过程中所遇到的各类问题,降低施工风险,保证施工安全。

除此之外,国网焦作供电公司还始终坚持“绿色建造”理念,高度重视环保工作,通过精准计算盘扣式脚手架方位,优化吊车、牵张设备运输路

线,施工前,对主要运输道路、施工作业面布置硬质围栏限界,禁止施工人员及车辆进入非作业区域,保护高速公路两旁的雪松和减少耕地占用面积。同时采用土工布通铺方式对作业现场进行临时苫盖,最大限度降低施工影响。

下一步,国网焦作供电公司将加大施工创新工作力度,持续推进机械化、数字化、可视化、智能化水平,建设绿色电网,为美丽焦作赋能。



“贷”上梦想

遇“建”暖冬



年化利率(单利)低至**3.15%**起

BANK
LOAN



建行房易贷

利率优

年化利率(单利)低至**3.3%**起

额度高

额度可高达**80万元**

期限长

期限长达**3月**



建行建易贷

利率优

年化利率(单利)低至**3.15%**起

额度高

额度可高达**100万元**

期限长

期限长达**60个月**



建行快贷

利率优

年化利率(单利)低至**3.45%**起

额度高

额度可高达**20万元**

期限长

期限长达**3月**

(叠加利率优惠券)



中国建设银行
China Construction Bank
河南省分行

客户服务热线: 95533
网址: www.ccb.cn

