

与高铁同行的电力木兰班组



她们的平均年龄是29岁

在春动这场波澜壮阔的人口流动中,一个充满活力、不断向前的中国展现在人们面前。从南海之滨到北国雪原,从繁华都市到偏远乡村,今年春节假期,全社会跨区域人员流动量突破23亿人次。在这个数字的背后,承载着一个活力满满的中國。在每一段温暖回家路的背后,有许许多多的人在默默付出与坚守。与高铁同行的电力木兰班组就是这样一群守护者。

□大象新闻记者 贺强 胡靖雯 苏杭 通讯员 陈伟 何振奎

高青：“给高铁供电做‘体检诊疗’，你说，神奇不？”

八零后的高青，现在是郑州东高铁基础设施段电力车间商丘变电巡检工区工长。单位名字有点长，她笑着解释：“我们的岗位就是‘心脏诊疗师’，只不过这‘心脏’是高铁变电设备，它只有健健康康的，高铁才能欢欢实实。”

高青是个爱笑的姑娘，笑声里总是流淌着自信和从容。她18岁那年到甘肃当兵，穿上军装成为一名卫生兵，那时，救死扶伤守护健康就是自己的职业梦想。高青没有想到，转业后自己守护梦的对象变成了高铁电网。现在，她们这支由5名女子组成的“特战队”经常穿梭于高压电流环境中，对高铁供电设备进行“急诊”，她们被称为高铁变电设备的“心脏诊疗师”，她们这个班组有一个好名字——木兰班组。

“在我的家乡商丘，虞城县就是花木兰故里，花木兰的精神鼓励我们要比男工友干得更好。”说起花木兰班组这个名号，高青感到非常贴切。而与铁路工作结缘也让她觉得似乎有一种感召推着她，“你看，我从小在铁路院长大，姥爷和妈妈都在铁路工作。本来我有可能穿上白

大褂做医护工作，不过，我现在也相当于做‘医护’，就是给高铁电力做‘体检治疗’，你说，神奇不？”

此“医护”非彼“医护”，道相通而术不同。高青为此到武汉进修学习电气工程，边学边干，边干边学，她从事变电巡检工作20年，不仅成长为技师工长，更练就了火眼金睛。

高青所在的商丘变电巡检工区组建于2020年1月，工区承担郑徐高铁商丘段和商合杭高铁商丘段的牵引供电任务，管辖13个所亭，其中3个有人值守，10个无人所亭，管辖范围覆盖300公里。

巡检是高青和木兰班组最主要的工作，而每一次巡检都如同一场战役，容不得半点疏忽。“我们手持记录仪和各种专业检测设备，在各类变电设备之间奔波，按照标准化的操作要求，对变压器、断路器、互感器等关键设备进行全方位体检，从设备的外观是否有破损、放电痕迹，到内部油温、油压、气压等参数是否正常，无一遗漏。”高青说，干这个活不仅要有好脚力，还要有好眼力，更要有高度集中的好脑力，及时发现哪怕是最细微的异常，把隐患消除在萌芽中。“这就像是给人体排

查早期癌变，抓早抓小，每抓到一个，精神都高度紧张，但是经过努力排除了隐患，那种成就感也是爆棚的”。

最近一次让高青体验成就感是在2024年3月份。有一次巡视商丘开闭所时，大家手持仪器检查各种设备，仪器参数并没有发现异常，当时她又提出，再对所有设施用目视复检一遍，就在检查电缆夹层保护器时，意外发现夹层保护器有破损情况。高青沉着应对迅速上报，和后方技术团队利用当天晚上天窗进行遥测、处理，最后发现是接触网电缆头一端有问题，因发现及时处理得当，成功避免了一起可能引发断电的严重故障。“当时累得快直不起腰了，但心里却是很欣慰”。

高青说，这种成就感不是一个人的独享，而是团结协作的共享。木兰班组五朵金花，大家比业务比奉献，姐妹们各有专长都很努力。“副工长王静是铁路双职工，璩彦羽的女儿才1岁，庞妍妍眼尖心细，史佳鑫还是个漫画爱好者，她们俩毕业时间不长，刚入行。”高青说，木兰班组里每个人都是花木兰，每个人都拼。

庞妍妍：“现在我站在高处，毫无障碍”

2024年年初，工区要对管内13个所亭的变压器和馈线高压电缆头进行集中排查遥测，这是对木兰班组能力作风的一次集体检验，她们异口同声地说：“男职工能干的，我们照样能干。”

庞妍妍第一次高空作业，站在上边一动不敢动，想着法儿给自己壮胆，回想当时情景，“在馈线上站不得，坐不得，却要放开手去拆卸螺丝，摇测电缆头。这时候只有深呼吸，努力克服双腿发抖、头晕目眩的生理反应。按照操作规程来，一遍遍磨砺，现在我站在高处，毫无障碍。”

冬天凌晨寒风料峭，木兰班组的姑娘们各司其职全情投入，她们从高空下来的第一句话就是“数据全部正常”，当试运行的高铁呼啸而过时，那划过天际的风声仿佛在对她们耳语：谢谢你们的坚守！

王静：“越是急难险重，越显英雄本色，木兰班组有这个本色”

当王静在商丘段13个所亭穿梭巡检时，丈夫祁贺正在300里外的徐州火车站，指挥调度检修钢轨。祁贺的作业对象是普速铁路，工作范围就在徐州站附近。

有人问王静，你和祁贺都在铁路上工作，是不是见面很方便？王静笑着摇摇头，“我是郑州局，他是徐州局，我是高铁巡检，他是普铁检修，隔得远呢”，王静和祁贺的老家都在夏邑，双方父母家离得很近，但他们在工作岗位上是有可能遇见的。平时各自忙活，相聚只有调休合拍，赶到一起，才能共同陪陪10岁的儿子。王静的微信头像是一张卡通插画，插画上爸爸、妈妈和儿子，瞪大眼睛，萌萌的，很可爱。

入行13年，王静从刚毕业的新手成长为高级工，规范化的巡检和操作早已熟稔于心。“最难忘的经历应对恶劣天气。”她毫不假思索地说，“可能连续半个月不能回家，遇到特殊情况，需要到无人所临时值班，那里没有水，没办法做饭，也没有厕所……”

去年冬天，遭遇冻雨天气，部分路段设备覆冰严重，接触网线舞动，容易造成所内跳闸。“所谓接触网线舞动，就是会引起断线，断线就意味着高铁运输动脉被截断，严重影响列车正常运行。”王静说，“越是急难险重，越显英雄本色，木兰班组有这个本色。”当时她们顶着压力兵分两路，一路人员前去跳闸变电所进行跳闸数据分析，一路前去距离工区65公里之外的分区所，进行值守及设备巡视。

路上结了厚厚的一层冰，王静带着庞妍妍以20码的车速前行，因为一旦速度控制不好，车辆打滑就会翻车。路况转好后她们快速赶到分区所，立即进行设备查看并反馈至车间，由于故障不能立即恢复，需要有人留守所内观察设备，可是这个分区所属于无人所，没有水，没有床，没有卫生间，加上天气寒冷，她们面临恶劣环境不退缩，坚守两天两夜直到设备恢复正常。当电话那端传来“恢复正常”口令的那一刻，木兰班组姐妹们在雪地里紧紧拥抱……

【记者手记】

无论风雨，无论寒暑，当你乘坐准点出发、准时抵达、快捷舒适的高铁时，许许多多忙碌的身影，不会出现在你的视线里，但他们都在。放眼望去，中国大地4.8万公里高铁里程在生长，一个充满活力的流动中国在生长。当然，高青、王静、璩彦羽、庞妍妍、史佳鑫和木兰班组的故事也在生长，她们心中的美好都在生长。

武翠平：“踏进铁路门，一生铁路人”

清晨，当第一列高铁驶入商丘火车站时，67岁的武翠平站在自家窗前望着它，就像迎接亲人一样感到温馨而亲切。

尽管从铁路上退休17年了，但是武翠平的心不曾离开过这里。她回想起自己20岁接父亲的班，父亲当时是商丘火车站西货场的一名搬运工，干了一辈子铁

路货运的活儿，如果他活到现在，也是百岁老人了。父亲那个年代和蒸汽机车打交道，武翠平则见证了从内燃机车到电力普通机车的变迁，如今，女儿高青正经历着从普铁到动车再到高铁的日新月异。

踏进铁路门，一生铁路人。武翠平从来不得住在铁路边儿会睡

不好觉。在那车轮飞驰擦过铁轨的声音里，有着对父亲的怀念，也有着对女儿的牵挂。

所以，站在窗前看高铁来来往往，武翠平在想，高青爬高沿低巡查线路，不常回来才是常态，这来回穿梭的高铁，不就是孩子在和自己打招呼吗！