

增速全国第三！ 今年一季度河南外贸进出口超2000亿

□大象新闻记者 张文翠 通讯员 石琳 侯方健

4月16日，记者从郑州海关了解到，今年一季度河南外贸进出口2042.6亿元，规模居全国第十；同比（下同）增长28%，高于同期全国增速（1.3%）26.7个百分点，增速居全国第三、中部第一。其中，出口1388.9亿元，增长42.2%；进口653.7亿元，增长5.5%。

从贸易方式来看，近六成以加工贸易、保税物流方式进出口，大幅增长36.9%。一季度，河南以一般贸易方式进出口863.3亿元，增长17.6%。同期，加工贸易进出口679.1亿元，增长31.5%；保税物流进出口491.2亿元，增长45.1%；二者合计进出口1170.3亿元，增长36.9%，占比增加3.7个百分点。

从进出口主体看，河南有进出口实绩的企业数量超9400家，民营企业为第一大经济类型且进出口快速增长。一季度，河南有进出口实绩的外贸企业数量达9416家，同比增加10%，净增加853家，主要为郑州、洛阳、新乡市活跃企业增加拉动。其中，进出口值5000万元以上的企业266家，进出口值占全省外贸的84.2%，与去年同期相比增加14家。民营企业进出口1482.1亿元，增长24.3%。外商投资企业进出口440亿元，增长81.1%。

从进出口市场看，东盟、欧盟、美国、印度、韩国是河南前五大贸易伙伴，对共建“一带一路”国家和RCEP成员国进出口快速增长。一季度，我省对东盟进出口254.5亿元，增长8.9%；对欧盟进出口242.1亿元，增长15.5%；对美国进出口229.8亿元，增长19.5%；对印度进出口165.6

元，增长148.7%；对韩国进出口147.3亿元，增长37.4%。同期，我省与共建“一带一路”国家进出口988.7亿元，增长18.5%；对RCEP其他成员国进出口609.1亿元，增长34.5%。

从开放平台看，综合保税区、保税物流中心、自贸试验区进出口均大幅增长。一季度，河南综合保税区进出口合计1109亿元，增长57.2%。其中，新郑综保区进出口988亿元，增长56.8%；郑州经开综合保税区进出口55.8亿元，增长67.7%；开封综合保税区进出口33.9亿元，增长133.4%；南阳卧龙综合保税区进出口17亿元，增长30.9%。

从出口商品来看，机电产品、农产品出口大幅增长。一季度，河南出口机电产品901.7亿元，增长64.1%，其中出口电动汽车55.6亿元，增长138.6%；出口劳动密集型产品73.9亿元，增长1.7%；出口农产品37.6亿元，增长24.7%；出口基本有机化学品21.8亿元，增长1.6%。

从进口商品来看，未锻轧铜、自动数据处理设备及其零部件和农产品是进口增长主要拉动力量。一季度，我省进口机电产品351亿元，增长5%，其中自动数据处理设备及其零部件15亿元，增长14.2倍；进口农产品38.3亿元，增长43.8%；进口未锻轧铜30.4亿元，增长328.3%；进口原油24.4亿元，增长29.9%。未锻轧铜、自动数据处理设备及其零部件和农产品合计拉高全省进口增速7.9个百分点。

全省近七成省市进出口增长，郑州、新乡、商丘等12个地市进出口实现正增长。其中郑州市增速最快，外贸同比增加407.2亿元，拉高全省外贸增速25.5个百分点。

第十届中国·长垣国际起重装备博览交易会开幕

□大象新闻记者 卢家民 陈培闯

4月16日，第十届中国·长垣国际起重装备博览交易会开幕。作为全国起重行业风向标展会，本届博览会集中展示了全球起重装备领域前沿技术，吸引超500家企业参展，覆盖起重整机、智能机床、特种设备等七大主题展区。展会首次设立“超高/超重机械装备展区”，千吨级智能起重机、新能源无人搬运系统等一系列尖端设备。同时，首次引入“智慧会展管理系统”，通过3D云展厅、AI客服等数字化工具提升参展体验。

据了解，展会期间还将举办“一带一路”采购对接会、智能制造高峰论坛等10场专项活动，积极搭建全球采购与技术合作平台，助力企业拓展市场，推动产业发展。现场签约金额达到82.77亿元。

今年年底通车！豫鄂将再添一条快速通道



4月15日，记者从河南省交通运输厅获悉，渑池至淅川高速公路淅川至豫鄂省界段项目建设进展顺利，全线控制性工程丹江小三峡特大桥已完成主塔封顶，正在进行钢箱梁安装作业，预计2025年年底建成通车。

渑池至淅川高速公路淅川至豫鄂省界段起点位于淅川县马蹬镇岭东村北侧，顺接渑池至淅川高速公路西峡至淅川段，向南跨越丹江，穿越丹江湿地实验区至豫鄂省界，顺接湖北省十堰至淅川高速公路。项目线路全长24.838km（不含南段0.6km），沿线设置服务区1处，互通式立交2处。项目全线桥梁29座，隧道3座，涵通道55

道，桥隧比高达49%。

项目建成后，河南淅川至湖北十堰的车程将缩短约1小时，大大改善丹江口库区周边交通条件，促进豫鄂两省经济文化交流。

“很期待这条高速通车，现在村里的路越来越多，越来越好，出行方便，而且还干净整洁。”村民王训对项目通车充满期待。

据悉，项目终点距离湖北武当山风景区仅53公里，将有效促进豫鄂两省旅游资源整合，形成跨省旅游黄金通道。目前，项目施工方正全力推进工程建设，确保按期完成通车目标。

大象新闻

仰韶文化遗址联合申报世界文化遗产研讨会举办

□大象新闻记者 许继彬 李书宝

4月15日，仰韶文化遗址联合申报世界文化遗产研讨会在渑池县举办。

会议上，洛阳市、安阳市滑县相关负责人就跨区域遗产申报、大运河（滑县段）申报案例作经验分享，研究仰韶文化的专家学者以及陕西西安半坡等17家仰韶文化遗产保护传承创新联盟成员单位代表作交流研讨并形成共识。

记者了解到，下一步，三门峡市将把保护放在首位，充分发挥市仰韶文化研究中心的科研引领作用，依托仰韶文化遗产保护传承创新联盟，打造仰韶文化数据平台；深入挖掘仰韶文化内涵，讲好仰韶故事；持续发展相关产业，实施跨领域深度融合，稳步推进实现“让世界认识仰韶文化，让仰韶文化走向世界”的宏伟目标。

第24届“村长”论坛在洛阳伊川举行

□大象新闻记者 沈伟 张超飞

4月15日，第24届“村长”论坛在洛阳市伊川县举行。来自国家、省、市三农专家学者、优秀村党支部书记代表、少数民族村干部等500余人参加了论坛。

本次论坛主题为进一步深化农村改革，推进乡村全面振兴。论坛上，专家学者和与会村干部围绕基层党建引领与和美乡村建设、创新融资机制推进产业振兴进行了深度研讨，分享乡村振兴工作的好经验、好做法，共同探讨城乡融合发展和乡村全面振兴新路径。

“12306崩了”冲上热搜 网友：根本抢不到票 官方道歉

4月16日，五一小长假前夜火车票开抢。于是话题#12306崩了#冲上热搜。

16日上午，社交平台有多名网友发文称，中国铁路12306App系统出现登录延迟、购票卡顿等情况。还有网友晒图，4月16日当天，12306App却显示“距离4月16日还有两天”。对此，12306客服16日9时50分前后对记者表示，抢五一假期票的人数较多，早晨App确实出现了上述情况，目前已经恢复正常，建议旅客多刷新几次。

4月16日11时29分，@中国铁路发布情况说明并致歉：铁路12306系统开始发售4月30日车票，上午9时起系统瞬时访问量骤增、出现繁忙

预警，部分用户在12306手机客户端(App)登录时发生短暂延迟现象，经紧急处置已基本缓解，其间12306网站运行正常，用户可顺畅购票。下一步，将加强监控巡检和技术维护，确保系统安全平稳运行。由此带来的不便，向广大用户诚挚致歉。

4月16日，五一假期前一天(4月30日)的火车票正式发售。2025年五一小长假自5月1日至5月5日，共5天。根据目前铁路客票提前15天预售的规则类推，4月17日开售5月1日假期首日火车票；4月21日开售5月5日假期最后一天火车票。

大象新闻



东方今报

2025年4月17日 星期四
农历乙巳年三月二十
总第6042期



大象新闻客户端

主管主办：河南广播电视台

出版：东方今报社

国内统一连续出版物号：

CN 41-0092

邮发代号：35-48

总值班：曾涛

主编：何中有

责编：杜晓霞

校对：崔俊萍

今日一叠共4版



6 942016 000015 >