

织密跨黄交通网 铺就高质量发展快车道

在黄河的“几”字弯最后一笔处，一场跨越千年的对话正在上演。古老的母亲河与21世纪的“基建天团”碰撞出令人惊叹的火花。4月8日，记者在济新黄河大桥施工现场看到，555米的世界第一跨径悬索桥如长虹卧波，钢桁梁正以每天5米的速度向对岸延伸——这恰是河南交通建设的缩影。

黄河河南段全长711公里，流经8市28县。截至2025年4月，全省在用和在建跨黄河桥达41座，涵盖铁路、高速、干线公路等多类型桥梁，形成贯通南北、辐射东西的交通动脉。

□大象新闻记者 王向锋

5金2铜!河南飞碟队闪耀2025年全国青少年射击锦标赛

记者从河南省体育局获悉，2025年全国青少年射击锦标赛(飞碟项目)4月17日在洛阳宜阳结束，河南飞碟队获得5金2铜的好成绩。

其中，全运项目，王子蕴获得男子多向个人第一名；张明烨获得女子双向个人第一名；张明烨、周正恩获得双向混合团体第一名；姜凯耀获得男子多向个人第三名。

非全运项目中，王子蕴、姜凯耀、王治为获得男子多项团体第一名；张明烨获得女子双向125靶排名赛第一名；王雨露、智一诺、杨惠童获得女子多项团体第三名。

全国青少年飞碟锦标赛是由国家体育总局射击射箭运动中心主办的全国性青少年赛事，参赛运动员年龄在20岁以下，本次赛事在洛阳市宜阳县举办，我省共有16名运动员参赛，夺得全运会个人项目两金一铜，全运会团体项目一金，非全运会项目两金一铜的成绩。其中获得个人冠军的2007年女双小将张明烨，在上个月的全国飞碟冠军赛中拿下全运会席位，是中心飞碟项目取得席位年龄最小、训练年限最短的运动员。

大象新闻

平均2分钟一架货机抵离 郑州机场货运夏航季“飞”出加速度

□大象新闻记者 夏萍 全新丛 通讯员 刘奕扬

4月16日清晨，郑州机场两条跑道迎来了一天中最繁忙的时刻，这天将有520架次的客机、75架次的货机飞行，高峰时刻，平均每2分钟就有一架货机起降。

类似这样的繁忙景象在郑州机场2025年货运夏航季将成为常态：每周计划的货运航班量将达到760架次，同比增长18%，今年一季度，郑州机场仅国际货运量就已突破13万吨。从电子元器件到跨境电商包裹，从挪威三文鱼到泰国榴莲，均得益于郑州机场货运网络升级。

今年夏秋航季中，31家货运航司将继续在郑州机场大显身手，其中既有本土航司中原龙浩航空以周计划航班量202架次领跑，展现本土货运航司的强劲实力，也有卢森堡货运等一批外籍航空公司直飞郑州，各类货物通过“空中快车”通达五洲。

数据背后，是郑州机场“错峰运营”的智慧运行。当客运航班集中在白天时，货运航班则在凌晨2点至6点形成独特的“黄金时段”，其中5点至6点达到单日峰值29架次，这样的“反向高峰”，让郑州机场的跑道24小时高效运转，成为名副其实的“空中不夜港”。

对普通市民而言，四通八达的郑州机场货运航线如同超市的采购链：运输的民生物资占七成，比如不少如车厘子等优质水果，初步实现了“水果自由”。

今年一季度，郑州机场进口水果共计1700余吨，同比增加210%，平均每天有17吨水果从郑州机场进出，足够装满3辆中型货车，作为高端水果和生鲜农产品集散中心，河南正在积极打造高端水果“第一进境地”，让高端水果从“礼盒里的奢侈品”变成“果盘里的常客”。

来自中豫航空集团的消息，2025年一季度，郑州机场迎来了首个繁忙运输季：累计完成旅客吞吐量718万人次，同比增长3.4%；其中国际和地区20.6万人次，同比增长17%。累计完成货邮吞吐量20.7万吨，同比增长42.7%；其中国际和地区13.4万吨，同比增长54.9%。

郑云高速公路桃花峪黄河大桥:交通地标变身生态窗口



郑州桃花峪黄河大桥位于荥阳市和焦作市武陟县交界处，是黄河中下游分界线

的地标性建筑，它是郑州市区第四座跨黄河公路大桥，于2013年9月正式通车，大桥全长7703米，主跨406米，在当时属于世界上跨度最大的双塔三跨全钢梁自锚式悬索桥。

通车十年来，累计缩短焦作与郑州之间的通行里程30公里以上，将黄河风景名胜、云台山、嵩山、尧山以及伏牛山风景区连接成为一条重要的黄金旅游通道，为推动中原经济区和构建全国统一大市场增添强劲动能。

沿黄高速沁河特大桥:串联文化明珠 激活北岸经济



随后，记者在武陟县北郭乡沁河特大桥施工现场看到，机械轰鸣，桥面系施工正在紧

张推进。这座全长4604.8米的特大桥是沿黄高速武陟至济源段控制性工程，计划5月底全桥贯通。该项目全长100.139公里，全线采用双向六车道技术标准，设计时速120公里/小时，年底建成后将成为黄河北岸运输大通道。

“项目建成后广大人民群众不仅可以领略黄河下游最长的堤防和最广的河滩，更将韩愈文化、太极文化等‘黄河名片’串联成链。”河南省沿黄高速公路有限公司副总经理龚义海表示。

济新黄河大桥:世界级工程守护绿水青山



济源至新安高速公路施工现场，世界最大跨径独塔单跨悬索桥——济新黄河大桥

正进行钢桁梁架设。其首创的“单塔地锚式回转缆”设计(主跨555米)，主缆如“U”形绕塔回转，最大限度保护了小浪底库区地质遗迹。

“施工土方用于临时道路，环保理念贯穿全程。”项目承建单位中铁四局集团济新高速一标项目经理帅勇介绍。河南省济新高速公路有限公司副总经理杨宏永补充：“桥型与地形完美契合，实现生态与工程双赢。”

三门峡公铁黄河大桥:生态赋能 打造网红打卡新地标

三门峡黄河公铁两用大桥下，游客们纷纷举起相机，定格下眼前的美好景致，欢声笑语回荡在河畔。近年来，随着周边生态环境持续向好，这里已摇身一变，成为当地炙手可热的网红打卡地。

三门峡黄河公铁两用大桥桥梁全长5663.754米，其中公铁合建段全长1762.733米。公铁合建段采用上下层布置的钢桁梁断面，公路在上、铁路在下。大桥已于

2023年9月全线贯通，该桥的贯通，不仅极大地促进了两岸的交通便捷性，还加快了豫、晋、陕“黄河金三角”经济发展，助力黄河两岸及沿线旅游资源开发，提升路网整体效益，带动区域经济发展。

从“隔河相望”到“跨河融合”，河南正以“一座桥带动一片区域、一条路激活一方文化”的实践，书写交通强省答卷。



东方今报

2025年4月21日 星期一
农历乙巳年三月廿四
总第6044期



大象新闻客户端

主管主办:河南广播电视台

出版:东方今报社

国内统一连续出版物号:

CN 41-0092

邮发代号:35-48

总值班:冯涛 颜景献

主编:袁芳

责编:王丽萍

校对:崔俊萍

今日一叠共4版



6 942016 000015 >