

民营经济促进法即将实施 民营企业将迎来哪些利好?



大象新闻驻京记者王艺轩:国新发布,象在现场。事关全国5700万户民营企业的发展,我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律《中华人民共和国民营经济促进法》5月20日起正式施行。近日,国新办举行了专场发布会,邀请司法部等部门解读民营经济促进法有关情况。这部法律共9章78条,包括公平竞争、投融资促进、科技创新等章节。

司法部副部长王振江:民营经济促进法创下了很多个“第一次”,如第一次将坚持“两

个毫不动摇”写入法律,第一次明确民营经济的法律地位,第一次在法律中规定“促进民营经济持续、健康、高质量发展,是国家长期坚持的重大方针政策”,这充分彰显了党中央促进民营经济发展壮大的坚定决心。

大象新闻驻京记者王艺轩:这部法律将给民营企业带来足够利好,比如支持民营经济组织参与国家重大战略和重大工程、向民营经济组织开放国家重大科研基础设施等,条条聚焦民营企业生存发展现实困境,句句回应民营企业核心

诉求。在河南,民营经济“生力军”的作用也非常明显,包括胖东来、蜜雪冰城在内的河南民营企业,就贡献了全省55%以上的GDP、65%左右的税收、70%左右的进出口总值、85%以上的高新技术企业、90%以上的城镇新增就业。相信法律施行后,会提振广大民营经济组织经营者的发展信心,激发其创业热情和拼搏精神,促进民营经济持续、健康、高质量发展。

大象新闻

河南,飞来一条“龙”

□大象新闻记者 米方杰

最近,河南飞来了一条“龙”。

5月7日,郑州市上街区市场监督管理局向中国飞龙通用航空有限公司(以下简称:中国飞龙)发放新的营业执照,这标志着中国飞龙总部注册地,迁移工作已顺利完成,公司正式落户河南。

吃瓜群众最想问的恐怕是:这条“龙”到底啥来头?凭啥选河南?背后有啥大棋?

◎这条“龙”来头不小

在中国企业界,名字带“飞龙”的不少,但能混成行业“顶流”的并不多。

作为中国民航局批准的首家地方通用航空公司,中国飞龙也是中国通航行业的龙头企业。

成立45年来,中国飞龙攒下了一身硬核技能。简单来说,就是四个“最”:是我国机队规模最大、资质最全、作业范围最广、专业性最强的通用航空公司之一。

从人工降雨到应急救援等,哪里需要“上天”,哪里就有飞龙。全国通航市场10%的活儿都被它承包了!

而过去,这条“龙”一直盘踞在哈尔滨。为了能引来这条“龙”,河南已努力了很久。

经过多轮洽谈,终于在2023年年底,河南航投集团与中航工业哈尔滨飞机工业集团就增资重组中国飞龙签署框架协议。2024年1月,河南航投集团对中国飞龙实现控股经营,并积极推进中国飞龙的总部搬迁工作。

去年年底,中国飞龙首批人员已在郑州上街机场实现常驻办公。

而此次,随着郑州上街区一张新营业执照的发放,中国飞龙正式“换巢”,成了“新豫企”。

◎河南凭啥拿下这条“龙”

答案就俩字:双向奔赴!

对河南来说,通航产业搞了多年,就差个龙头。中国飞龙的落户,直接补上产业链核心缺口,还能带飞本地上下游企业。而郑州

上街机场作为“主场”,基础设施齐全,政策红包管够——低空经济试点、税收优惠、产业基金支持,河南诚意直接拉满。

对中国飞龙而言,哈尔滨虽好,但长期受限于地域布局,急需考虑拓展新的发展空间。郑州的区位优势加上河南航投的资本加持,直接让业务半径扩到全国圈。

此外,引中国飞龙入豫,也是对国家战略的“地方响应”。低空经济被写进“十四五”规划后,各地都在抢滩布局,河南尤其重视,出台了一系列优惠政策和扶持措施,在此之前,已吸引了众多通航企业前来投资。

河南之所以能引来中国飞龙这条“龙”,恰恰印证了中国产业发展的深层逻辑:打破地域壁垒,让企业在最适配的土壤里腾飞。这也是河南奋力融入服务全国统一大市场建设的实践。

龙头已来,河南通航产业借势起飞,也有了更多期待。

国内首次,河南首创!

陕皖特高压河南段完成“三连跨”

□大象新闻记者 梁新慧 郑阳 通讯员 霍鑫 于磊 杨帆

近日,随着最后一根导线顺利跨过1000千伏长南I线,国网河南省电力公司“34.3”陕北-安徽±800千伏特高压直流线路跨越特高压专项施工成功完成跨越。

据悉,此次专项施工,陕皖特高压河南段需在34天内同一标段连续跨越1000千伏豫阳线、±800千伏陕武线和1000千伏长南I线3条特高压线路,是国内首次在同一标段内实施“特高压跨特高压”密集交叉施工,创下河南乃至全国特高压工程密集交叉施工强度、难度之最,也为陕皖直流按期建成投运、发挥效益奠定坚实基础。

陕皖特高压工程是我国构建新型电力系统、建设新型能源体系战略部署的重点工程,该工程线路全长1069公里,总投资超200亿元,可有力带动上下游产业链协同发展,并对

促进就业产生显著效益。工程预计于2026年建成,投运后每年将向华东地区输送电量超360亿千瓦时,其中可再生能源电量占比超50%,可替代华东地区煤炭消费约1400万吨。陕皖特高压河南段线路487.425千米,占全线46%,在豫4标段分别跨越已经投入运行的豫阳线等3处特高压线路。

在电网建设领域,跨越施工因组织过程复杂、技术难度大等因素,向来是重点、难点。特高压线路负荷高、供电范围广,需多省联动,施工窗口期唯一,且属于连续跨越施工,面临的各类挑战成倍增加。

国网河南电力特高压部支部书记刘宏达介绍,3次跨越在4月1日至5月4日的三个不同时间段内实施。“时间紧、任务重、责任大,其间复杂工序达60多项,需在150余米的特高压杆塔上开展放线作业,以毫米级精度连续跨越3条在运特高压线路,跨越施工要一次成

功、一次成优,无成熟经验可借鉴,这不仅是对我们特高压建设技术经验的集中检验,也是对建设管理体系的重大考验。”刘宏达说。

“我们使用‘智慧工地’平台建立三维模型,提前验证跨越可靠性;采用无人机展放导线、智能化集控牵引放线等技术手段,提升工作效率和质量;同时,我们建立‘专班+专报’机制,确保交叉跨越重点物资提前进场。”国网河南建设分公司执行项目经理樊铭翼说。

此外,国网河南电力多部门、多单位密切协同,高效推进技术保障、物资配置、安全管控各项工作,全力确保跨越施工保质保量完成。

据悉,本次施工自4月1日开始后,国网河南电力210名基建人员放弃清明和五一长假,轮班上岗、连续奋战,5月4日完成全部施工工作。此后,他们将持续推进陕皖等特高压工程全过程精益化管理,安全有序建设精品工程,提升电力供应水平,推动绿色转型发展。



东方今报

2025年5月12日星期一
农历乙巳年四月十五
总第6054期



大象新闻客户端

主管主办:河南广播电视台

出版:东方今报社

国内统一连续出版物号:

CN 41-0092

邮发代号:35-48

总值班:冯涛 颜景献

主编:袁芳

责编:王丽萍

校对:崔俊萍

今日一叠共4版



6 942016 000015 >