

这座内陆航空新城何以崛起?



新郑国际机场内等待运输的货物。人民网 霍亚平摄

凌晨2点,一架来自卢森堡的货机满载欧洲商品抵达郑州新郑国际机场。3小时后,这架货机又满载中国货物,从郑州起航直飞卢森堡芬德尔机场。

这里“空铁陆海”“枢纽”全球:手机零配件、单晶硅片等一批批“中国制造”从这里飞往全球;生鲜水果、母婴用品等全球“好物”又从这里送达国内各地消费者手中。

地处中原腹地,从一条跑道到万亿产业集群,一个不足20平方公里的农业小镇,如何发展成为一座区域面积747平方公里、人口近百万的航空新城?这里何以“枢纽”全球、又以何“枢纽”全球?记者近日来到河南郑州航空港区探寻答案。

9年内跨境电商业务增长222倍,郑州凭什么?

盛夏时节,郑州新郑国际机场迎来繁忙运输季,平均每天有超500架次客机、70余架次货机抵离,高峰期每2分钟就有一架货机起降。

紧邻新郑国际机场的新郑综合保税区内,一件件包裹从这里集聚、分拨,链动全球。

“近期防晒类护肤品订单发货量较大,峰值当天达30万单,商品省内次日达,48小时内基本通达全国。”全速通郑州保税仓行政经理戚石耀坤告诉记者。

这里是全国跨境电商进口美妆、保健品及母婴用品的重要集散地,形成了一条完整的跨境电商产业链。短短9年,跨境电商业务增长了222倍。

新郑国际机场30公里外的国际

陆港片区,搭载260余辆新能源汽车的“钢铁驼队”缓缓驶出,它们将通过“海铁联运”模式,经上海港出口至巴西。

距离新郑国际机场20多公里的高铁郑州航空港站,是全国首个“空铁联运”综合性货物集散中心,每天凌晨,2000余件货物从这里被送入高铁动车车厢,4个小时后它们将抵达重庆北站。

除了铁路和航空,郑州还有TIR国际运输线路可畅达哈萨克斯坦阿拉木图和土库曼斯坦阿什哈巴德。

以“空中丝绸之路”为引领,郑州航空港区形成了24小时通达全球主要经济体的物流能力,正持续推动航空、铁路、公路、水港(远期)“四港联动”发展,帮助企业融入全球产

业链、供应链。

依托“枢纽经济”,2024年郑州航空港区进出口总值完成4094.42亿元,占河南半壁江山。今年一季度,全区外贸进出口同比增长60.2%,增速领先全国58.8个百分点。

“牢记习近平总书记建设‘空中丝绸之路’的殷殷嘱托,以‘四港联动’‘多式联运’为核心,构建‘空陆网海’四位一体开放格局,以科技创新引领产业创新,以高水平对外开放引领高质量发展,打造融入全国统一大市场和国内国际市场双循环支点的先导平台。”河南省政府副秘书长,郑州航空港区党工委副书记、管委会主任田海涛介绍。

郑州,以何“枢纽”全球?

走进位于郑州航空港区的富士康“灯塔工厂”,上料、零件加工、补正、检测、产品下线,整个生产流程全是无人化操作。

“不只生产,从物料存储、发料再到成品包装出货,以及数据采集、设备互联互通,我们全流程都实现了自动化,生产效率提高102%,设备综合效率提高27%。”郑州富士康相关负责人介绍。

郑州富士康厂区已成为全球最大的智能终端生产基地。以龙头企业为引领,累计有200余家智能终端相关产业链企业入驻郑州航空港区,在这里生产的各类电子信息产品,发往世界各地。

按照“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”的发展思

路,郑州航空港区构建以电子信息与新一代信息技术、新能源汽车、生物医药、航空航天卫星为主的“4+3+3”产业体系”。

看中了“空+铁”联运的双枢纽优势,超聚变数字技术有限公司在国内最大的服务器生产线3年前落户这里。如今公司已在全球部署了6个供应中心,服务全球100多个国家和地区的客户,成为河南省电子信息产业的重要增长极。

落户的还有郑州合晶硅材料有限公司。“郑州航空港区的物流和供应链优势,为企业长期发展提供了有力支持,我们生产的高品质半导体材料可迅速发往世界各地。”公司相关负责人介绍。

一棋落,满盘活。以富士康、超

聚变、郑州合晶等龙头企业为代表,“芯屏网端器”聚链成势,从单一的手机制造,拓展到后端模组、半导体、集成电路等关联产业,构建起“芯屏网端器”全产业链生态圈,中原腹地,一个万亿级电子信息产业“森林”正在加速崛起。

据统计,今年一季度,河南外贸进出口2042.6亿元。其中,电动汽车出口55.6亿元,增长138.6%。

以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车城也正在在郑州航空港区快速崛起。目前,汽车城已集聚十余家知名车企、百家汽车零部件企业,覆盖河南省90%以上品类车型及门类产品,未来将集聚数十万产业工人,年产百万辆新能源汽车,形成千亿级产业集群。

行业龙头纷纷选择这里 为什么?

吸引各行各业龙头企业的,只是区位和交通优势?“我们看中这里的政策、服务,还有对未来的布局。”郑州比亚迪相关负责人的想法具有代表性。

该区新能源汽车产业指挥部相关负责人介绍,每个产业配备一个指挥部,每个指挥部配套一个产业公司、一个基金平台和若干个产业园,给项目提供全方位支持。

把项目引进来,只是第一步。如何让项目留得住、发展好,与现有的产业集群形成良好互动,实现“以商招商”?

“紧盯‘头部企业’‘独角兽’‘隐形冠军’等重大项目,打好‘链主牌’,按照‘部门+指挥部’的招商管理模式,组建招商专班提供一条链服务。”郑州航空港区相关负责人说。

一座城市未来发展的“驱动力”靠什么,也是企业关心的。

“河南是中医文化起源地,中医药资源丰富,建议在未来产业发展规划中用好中医药资源,让中医药成为河南高质量发展的一张名片。”有网友在人民网“人民建议”留言。

河南人口众多,医疗资源丰富,但研究机构多而散。以河南省医学科学院为龙头,中原医学科学城为载体,生物医药大健康产业为集群,“一院一城一产业集群”应势而起。

“我们有想法但缺乏‘转化力’,企业有‘实力’又缺少‘好点子’。”河南省医学科学院康复医学研究所副所长李立国感慨,“好产品离不开创意和市场,现在科学家也要是企业,要通过科技成果转化,迅速将科研成果产品化产业化。”

为帮助创新成果从实验室上到生产线,郑州航空港区通过“研究所+龙头企业+研究设施+特色产业园”的产业孵化体系,与20个省级实验室以及省科学院42个研究所协作,形成了从研发到中试到产业化、工程化的完整创新链条。受益于此,中原医学科学城已转化85项科研成果,转化总金额2.5亿元,带动一大批生物医药大健康研究机构、大学、医院、龙头企业落地,一个千亿级生物医药产业集群正强势崛起。

创新为翼,产业为基,人才是核心。为激发人才的创新力,当地还构建了“1+6+N+1”政策支撑体系,对顶尖人才(团队)提供最高1亿元的综合资助,对高层次人才领衔的创新创业项目给予最高2000万元资助。“我们的目标是成为‘国际人才中心’和‘国际创业之都’。”郑州航空港区管委会相关负责人说。

这是一座创新活力之城,人工智能正悄然重塑城市未来。

前不久,郑州航空港区发布一批“人工智能+应用场景清单”,覆盖30个领域,11家单位发布了政务场景应用智能体。以河南空港智算中心为底座,这里将以场景应用牵引技术创新,集聚企业、人才、项目、创新平台等优质资源,推动建设智算产业先导区。

“作为全省经济发展的‘发动机’,郑州航空港区引领产业结构向创新驱动转型,充分释放出‘中原特区’的发展活力,这是河南实施优势再造战略的生动体现和重要成果,也是落实中原崛起的重要载体和标志。”中原经济发展研究院院长耿明斋表示。

一个个项目穿“珠”成“链”,一大批人才纷至沓来,“院产城”融合渐入佳境,创新发展格局快速形成。广袤中原大地上,一座崭新的航空新城正在加速崛起。

人民网